

Ładowarka gąsienicowa 175 C

SILNIK

Marka i typ Komatsu S6D102E-1
Rodzaj 4-suwowy silnik wysokoprężny
z turbodoładowaniem, z bezpośrednim
wtryskiem paliwa i bezpośrednim rozruchem
Moc na kole zamachowym
przy 2500 obr./min. 152KM (113,4 kW)
Maksymalny moment obrotowy
przy 1600 obr./min. 561 Nm
Ilość cylindrów 6
Pojemność 5.9 l
Średnica cylindra x skok tłoka 102 x 120 mm
Smarowanie pompą zębatą
z filtrami pełnoprzepływowymi
Ilość łożysk głównych 7
Układ elektryczny 24 V
Filtr powietrza typu suchego, oczyszczany
wstępnie przez układ wydechowy,
ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

ZMIENNIK MOMENTU

Ręczne wybieranie biegów w połączeniu z dwoma zakresami prędkości do przodu i do tyłu zapewnia 4 prędkości jazdy w każdym kierunku.

SKRZYNIA BIEGÓW

Z wałkiem pośrednim, przełączalna pod ciśnieniem, sterowana hydraulicznie. Jednostopniowy, zmiennik momentu o 305 mm o przełożeniu 3,33 : 1 napędza skrzynię biegów przez dwuprzegubowy wał.

Bieg	Do przodu (km/h)	Do tyłu (km/h)
1	3,7	4,5
2	4,8	5,8
3	7,2	8,7
4	9,5	11,3

PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor typu planetarnego zapewnia największe przełożenie układu przeniesienia napędu przy pracy. Koło łańcuchowe typu pierścieniowego można demontować bez usunięcia ramy trakcyjnej

MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Jednostopniowa przekładnia planetarna z wielotarczowymi hamulcami typu mokrego umożliwia łagodne skręty i zwroty w miejscu; każda z gąsienic sterowana pedałem nożnym, z użyciem wspomagania hydraulicznego. Środkowy pedał uruchamia decelerator i oba hamulce wielotarczowe do parkowania i przy zjeździe z góry. prędkości obrotowej silnika.

RAMA TRAKCYJNA

Całkowicie spawany z elementów grubościennych ceownik
Ilość rolek jezdnych na stronę 6

Ilość rolek podtrzymujących na stronę 1
 Koła napinające (typu bębnowego), na stronę 1
 Wszystkie rolki i koła napinające nasmarowane na cały
 okres eksploatacji

GAŚNIENICE

Szerokość płyt gaśnicowych normalna 406 mm
 Podziałka gaśnicy w stanie napiętym 190 mm
 Ilość płyt gaśnicowych na stronę 37
 Powierzchnia styku gaśnic z podłożem 1,8 m
 Długość styku gaśnicy z podłożem 2,26 m
 Wysokość ostrogi 35 mm
 Prześwit nad podłożem 467 mm
 Napięcie gaśnic hydrauliczne
 Rozstaw gaśnic 1,68 m
 Szerokość maszyny 2,08 m
 Nacisk na podłoże 0,77 kg/cm²

HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

PPompa zębata, montowana na zmienniku momentu
 i napędzana przez silnik. Wydatek 212 l/min, ciśnienie
 6,89 MPa przy 1910 obr/min. Ciśnienie zaworu
 bezpieczeństwa 13,1 MPa. Zawór sterujący
 (zawory zblokowane z tłoczkami sterowanymi osobnymi
 dźwigni-gniami).
 Sterowanie podnoszeniem podnoszenie, trzymanie,
 opuszczanie, pływanie
 Sterowanie pochyleniem kąt zamknięcia łyżki,
 trzymanie, wyładunek
 Sterowanie otwieraniem szczęki zamykanie, trzymanie,
 otwieranie
 Sterowanie osprzętem montowanym z tyłu podnoszenie,
 trzymanie, opuszczanie
 Cylindry, podwójnego działania:
 - cylindry podnoszenia 140 x 781 mm
 - cylindry pochylenia 114 x 511 mm
 Cykle pracy:
 podnoszenie 7.1 s
 wyładunek 1.1 s
 opuszczanie (pływanie) 7.8 s
 całkowity 16.0 s

POJEMNOŚCI UKŁADÓW (serwisowe)

Zbiornik paliwa 303
 Układ chłodzenia 38
 Układ smarowania silnika łącznie z filtrami 18
 Skrzynia biegów i rama tylna 132
 Przekładnie boczne każda 15
 Układ hydrauliczny 91

